

W poniedziałek 27 czerwca w Ministerstwie Sprawiedliwości odbyła się wspólna konferencja prasowa, w której udział wzięli: **Krzysztof Kwiatkowski**, minister sprawiedliwości; **Piotr Kluz**, wiceminister sprawiedliwości; **Andrzej Matejuk**, komendant główny Policji, oraz **Jan Grzegorz Prądzynski**, prezes Polskiej Izby Ubezpieczeń, i **Andrzej Maciążek**, wiceprezes PIU.



Powstała Karta Praw Ofiar Wypadków Drogowych

Tematem spotkania była Karta Praw Ofiar Wypadków Drogowych, przygotowana wspólnie przez powyższe instytucje. W pracach uczestniczyli również przedstawiciele Ministerstwa Zdrowia, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Fundacji Św. Krzysztofa we Wrocławiu.

Karta Praw Ofiar Wypadków Drogowych to prosty, czytelny dokument, który ma osobom zaangażowanym w zdarzenie komunikacyjne dostarczyć konkretnych

wskazówek, co powinny zrobić i jakie mają prawa. Koszt druku ulotek pokryła Polska Izba Ubezpieczeń.

Plany dystrybucyjne są bardzo ambitne. Docelowo każdy polski kierowca ma mieć w aucie ulotkę z Kartą Praw. W procesie dystrybucji będą uczestniczyli agenci ubezpieczeniowi, policjanci oraz współpracownicy organizacji samorządowych. Warto zauważyć, że to pierwsze tego typu przedsięwzięcie w całej Unii Europejskiej.

- Podczas wypadku szok jest tak duży, że łatwo stracić głowę. Jeśli kierowca i jego współpasażerowie będą mieli dostęp do zrozumiałej instrukcji, co robić, pomoże im to w ratowaniu swojego zdrowia, życia i majątku. Będzie to również znacząco usprawniało procedurę likwidacji szkody przez ubezpieczycieli - powiedział **Jan Grzegorz Prądzynski**.

Rolę edukacji i prewencji w zapobieganiu wypadkom drogowym podkreślał komendant główny Policji **Andrzej Matejuk**:

- Żeby liczba wypadków zmniejszyła się, niezbędne jest zwiększenie świadomości wszystkich uczestników ruchu drogowego. Edukację prowadzimy już w przedszkolach i szkołach, żeby dzieci mówiły „tato, zwolnij!”.

Polska Karta Praw Ofiar Wypadków Drogowych będzie służyła za wzór dla innych państw UE. Jako pierwsze z naszych doświadczeń skorzystają Węgry, które już w lipcu rozpoczynają pracę nad podobnym dokumentem.

AWZ, am
tekst Karty na str. 8